

## Capcană de grăsime cu manometru, regulator și lubrifiere de 1/2".



**Instrucțiuni de utilizare**  
Traducerea instrucțiunilor originale

## **1. Aplicație**

OR/OFR...reglează aerul comprimat furnizat la presiunea de lucru setată și compensează fluctuațiile de presiune. OF...cu separator de apă curăță aerul comprimat de ulei lichid, condens și particule de murdărie.

## **2. Termeni de utilizare**

Asigurați-vă că condițiile de instalare îndeplinesc cerințele valorilor tehnice (de exemplu, presiuni, temperaturi etc.).

Luați în considerare mediul și condițiile ambientale predominante, încercați să evitați clorul și compușii aromatici, acizii oxidanți și alcalii puternice pentru a proteja filtrul și rezervoarele de ulei împotriva deteriorării.

Presurizați încet întregul sistem pentru a preveni mișcările bruște și necontrolate.

Utilizați întotdeauna produsul în starea sa originală. Modificările neautorizate sunt interzise.

## **3. Instrucțiuni de instalare**

În timpul instalării și întreținerii (de exemplu, schimbarea filtrului), utilizați supape de închidere pentru a menține sistemul fără presiune.

Observați direcția de curgere. Aceasta poate fi observată pe flanșele de conectare.

Lăsați un spațiu suficient sub recipientul pentru filtre (min. 130 mm) pentru schimbarea filtrelor. Reglați OF pe verticală (+5°), potrivindu-se în tubulatura fixă.

Înșurubați furtunul în flanșele de conectare. Filetele trebuie să fie etanșate.

Montarea manometrului:

Înșurubați manometrul în conectorul filetat existent. Garnitura manometrului este deja așezată pe filetele conectorului manometrului.

Conexiunea alternativă este închisă cu un dop. Dacă este necesar, înlocuiți fișa (inclusiv garnitura).

Conectați furtunul la racordurile pneumatice.

Cerințele pentru reumplerea rezervoarelor de ulei sunt:

Rotiți tigaia de ulei în sens invers acelor de ceasornic. Nivelul uleiului nu trebuie să depășească două treimi din volumul recipientului. Uleiul recomandat : ISO VG-32, sau de același tip.

## **4. Punerea în funcțiune**

SAU...OFR...

Trageți butonul de reglare a presiunii în sus pentru a-l debloca

Rotiți butonul de reglare a presiunii în direcția " - " cât mai mult posibil.

Presurizați încet întregul sistem.

Rotiți butonul de reglare a presiunii în direcția " + " până când ajungeți la presiunea dorită afișată pe manometru. Presiunea de intrare trebuie să fie cu cel puțin 0,1 MPa mai mare decât presiunea de ieșire.

Apăsați butonul de reglare a presiunii în jos pentru a preveni o rotație neintenționată.

## **5. Îngrijire și întreținere**

Dacă nivelul condensului este de aproximativ 10 mm sub inserția filtrului :

Deschideți șurubul de purjare, rotindu-l în sens invers acelor de ceasornic. Condensul se poate scurge apoi.

Înlocuiți la timp cartușul de filtru și procedați după cum urmează:

Scurgeți sistemul și controlerul

Rotiți arcul filtrului în sens invers acelor de ceasornic

Reinstalați piesele individuale (țineți cartușul de filtru nou doar de capătul inferior)

Reporniți în funcțiune în conformitate cu capitolul "Punerea în funcțiune"

Aveți grijă să îl protejați de praf, utilizați capacul din conector în timp ce dispozitivul este liber. Utilizați pentru curățare numai agenți de curățare desemnați:

Apă sau spumă de săpun (max. 60°C)

<b>Presiunea primară</b> <b>P1 max.</b> <b>P1 min.</b>	16 bar (scurgere manuală a condensului) 12 bar (scurgere automată a condensului) 1,5 bar 1 bar (numai OR...)
<b>Max. Presiunea de lucru Gama P2</b>	0,5...7 bar (numai OR.../OFR...7...) 0,5...12 bar (numai OR.../OFR...)
<b>Gama de temperaturi</b>	0 - 60°C
<b>Poziția de montare</b>	În poziție verticală (±5°)
<b>Conectarea manometrului</b>	G1/8 (pentru OR/OFR...MINI...) G1/4 (pentru OR/OFR...MIDI../MAXI...)
<b>Finețea filtrului</b>	40 micrometri (la OR/OFR...?) 5 micrometri (la OR/OFR...5M...)
<b>Mediu</b>	Aer comprimat
<b>Materiale</b>	Carcasă : Zinc turnat sub presiune Filtru și rezervor de ulei : PC Capacul containerului metalic : aliaj de aluminiu Etanșare : NBR Buton de reglare : POM